

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia do części Nr II

Dopuszcza się w ofercie zastosowanie fransyz i udziału własnego niższych kwotowo i procentowo – nie spowoduje to odrzucenia oferty.

Sumy ubezpieczenia są podane w wartości rynkowej.

1. Ubezpieczenie Odpowiedzialności Cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych.

a) Zakres ubezpieczenia:

Ubezpieczenie Odpowiedzialności Cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów – podstawa prawna: ustawa z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych. (t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 392 z póź. zm.).

b) Sumy ubezpieczenia – ustawowe minimalne

c) Przedmiot ubezpieczenia

WG wykaz taboru w załączeniu

2. Ubezpieczenie AUTO CASCO w związku z ruchem i postojem pojazdów

Ochroną ubezpieczeniową objęte są szkody w pojeździe bądź jego wyposażeniu powstałe wskutek uszkodzeń, zniszczeń i/lub kradzieży.

a) Zakres ubezpieczenia:

ALL RISKS z dopuszczalnymi wyłączeniami:

- ⇒ Wyrządzonych umyślnie przez Ubezpieczonego.
- ⇒ Podczas kierowania przez Ubezpieczonego lub osobę upoważnioną do kierowania pojazdem:
 - W stanie po użyciu alkoholu lub w stanie nietrzeźwości, po użyciu środków odurzających, o ile miało to wpływ na zaistnienie lub rozmiar szkody.
 - Bez uprawnień do kierowania pojazdem, o ile miało to wpływ na zaistnienie lub rozmiar szkody.
- ⇒ Wynikłe z pożaru pojazdu, lub jego wyposażenia, będącego następstwem nieprawidłowego zamontowania instalacji gazowej.
- ⇒ Szkody eksploatacyjne powstałe w związku z wadliwym wykonaniem pojazdu albo jego wadliwą naprawą.
- ⇒ Wyrządzone przez zwierzęta znajdujące się wewnątrz pojazdu.
- ⇒ Powstałe wskutek działań wojennych, strajków, zamieszek, rozruchów, aktów terrorystycznych.
- ⇒ Polegające na utracie pojazdu wskutek przywłaszczenia.
- ⇒ Spowodowane podczas wyścigów, konkursów i treningów do tych jazd.
- ⇒ Powstałe wskutek eksploatacji pojazdu niezgodnie z przeznaczeniem określonym przez producenta.
- ⇒ Powstałe wskutek działania promieniowania jonizacyjnego lub skażenia radioaktywnego.

- ⇒ Powstałe wskutek niewłaściwego załadowania lub przewożenia ładunku, chyba że nie miało to wpływu na zajście wypadku ubezpieczeniowego.
- ⇒ Podczas używania pojazdu jako narzędzie przestępstwa przez Ubezpieczającego / Ubezpieczonego lub inną osobę upoważnioną do kierowania pojazdem o ile miało to wpływ na zaistnienie lub rozmiar szkody.
- ⇒ Powstałe w czasie używania pojazdów w związku z obowiązkowymi świadczeniami na rzecz wojska, policji.

b) Franszyzy, udziały własne:

- Franszyza integralna – 100 PLN,
- Franszyza redukcyjna – zniesione.
- Udział własny - zniesiony

c) Przedmiot ubezpieczenia i sumy ubezpieczenia:

WG wykaz taboru w załączeniu

d) Dodatkowe postanowienia

- ⇒ Zniesiona amortyzacja – odstąpienie ubezpieczyciela od zmniejszania odszkodowania o kwotę odpowiadającą wartości zużycia eksploatacyjnego części zakwalifikowanych do wymiany,
- ⇒ Zakres terytorialny – Europa z wyłączeniem Rosji, Białorusi i Ukrainy
- ⇒ Ubezpieczenie bez obniżenia sumy ubezpieczenia w związku z utratą wartości (w ciągu kolejnych 6 miesięcy trwania umowy) – dotyczy pojazdów fabrycznie nowych.
- ⇒ Wykonawca oświadcza, że przyjmuje do ubezpieczenia dany pojazd z istniejącym urządzeniem zabezpieczającym – (przeciwkradzieżowe) – i uznaje je za wystarczające.
- ⇒ Sumy ubezpieczenia obejmują wartość pojazdu wraz z wyposażeniem dodatkowym (w tym specjalistycznym, specjalistycznym malowaniem, oklejeniem itp.) – nie występuje ograniczenie % wyposażenia dodatkowego do całej wartości pojazdu. Zmiana wyposażenia pojazdu nie wpływająca na jego wartość nie wymaga zgłoszenia do ubezpieczenia.
- ⇒ Przy kontynuacji ubezpieczenia Autocasco Ubezpieczony nie ma obowiązku wykonywania dokumentacji fotograficznej,

Klauzula Assistance:

Wykonawca zobowiązuje się do zorganizowania lub pokrycia kosztów związanych z:

- ⇒ holowaniem pojazdu konieczne z powodu kolizji lub wypadku drogowego,
- ⇒ holowaniem pojazdu z powodu kradzieży jego części składowych lub dewastacji, powodującej całkowitą niemożność kontynuowania jazdy ze względów technicznych lub z uwagi na wymagania prawne,
- ⇒ naprawą ubezpieczonego pojazdu w miejscu zdarzenia w przypadku jego unieruchomienia wskutek wypadku lub **awarii technicznej**, a także wskutek użycia niewłaściwego paliwa. Świadczenie obejmuje koszty dojazdu pomocy drogowej oraz robocizny, z wyłączeniem kosztów części lub materiałów użytych do naprawy. W przypadku, gdy przewidywany czas naprawy

pojazdu przekracza 1 godzinę – holowanie pojazdu do warsztatu naprawczego lub na miejsce wskazane przez ubezpieczonego lub kierującego pojazdem,

- ⇒ pomocą w przypadku zatrzaśnięcia kluczyków wewnątrz pojazdu lub innych urządzeń służących do otwarcia pojazdu,
- ⇒ pomocą w przypadku niemożności uruchomienia silnika,
- ⇒ pomocą w razie nalania niewłaściwego rodzaju paliwa lub płynu
- ⇒ pomocą informacyjną,
- ⇒ LIMIT na każdy ubezpieczony pojazd 5 000 pln
- ⇒ Wszystkie świadczenia obowiązują bez względu na odległość zdarzenia od siedziby firmy

Powyższe świadczenia dotyczą następujących rodzajów pojazdów:

- 1) samochód osobowy,
- 2) samochód osobowy przewożący maksymalnie do 9 osób
- 3) samochód ciężarowo-osobowy i terenowy,
- 4) samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony,

Klauzula badań technicznych

Ubezpieczyciel wypłaci odszkodowanie za szkodę zaistniałą z ubezpieczenia AC, gdy w momencie powstania szkody pojazd nie posiadał ważnego okresu badania technicznego- jeżeli w odniesieniu do tego pojazdu obowiązuje wymóg dokonywania okresowych badań technicznych. Zapisy dotyczą wyłącznie sytuacji, kiedy szkoda wystąpiła nie później niż 30 dni od daty wygaśnięcia okresu ważności badania technicznego, o ile stan techniczny pojazdu nie miał wpływu na powstanie szkody.

Klauzula zgłoszenia szkód

Zamawiający ma obowiązek i możliwość zgłoszenia szkody w ciągu 4 dni roboczych od powstania szkody lub powzięcia o niej informacji chyba, że OWU zezwalają na późniejsze zgłoszenie.

Klauzula oględzin

Wykonawca ma obowiązek dokonania oględzin pojazdów po kolizji lub wypadku w dniu zgłoszenia szkody, najpóźniej w ciągu 2 dni roboczych od przyjęcia zgłoszenia szkody lub, jeśli koniec tego terminu przypada na dzień ustawowo wolny od pracy w następnym dniu roboczym.

Oględziny będą przeprowadzone w miejscu wskazanym przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonego. W dniu oględzin określone będą dokumenty jakie ma przygotować Ubezpieczający/Ubezpieczony w celu wypłaty odszkodowania.

Zasady likwidacji szkody i wypłaty odszkodowania:

- a. Kalkulacja lub kosztorys z ustalonym zakresem prac (naprawa, wymiana) i wyceną będą dostarczone do Ubezpieczającego/Ubezpieczonego najpóźniej w ciągu 96 godzin od zgłoszenia szkody lub, jeśli koniec tego terminu przypada na dzień ustawowo wolny od pracy w następnym dniu roboczym. W przypadku nie dostarczenia w/w dokumentów w powyższym terminie Ubezpieczyciel akceptuje kosztorys dostarczony przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonego.
- b. Koszt robocizny będzie liczony wg średnich stawek z autoryzowanych serwisów.
- c. Kalkulacja będzie liczona przy zastosowaniu nowych części oryginalnych. (W razie chęci

- weryfikacji faktur Ubezpieczyciel sam wystąpi o dokumenty źródłowe do wystawcy faktury, jednocześnie nie zwalnia to Ubezpieczyciela od wypłaty odszkodowania zgodnie z punktem e)
- d. Ubezpieczyciel o uzupełnienie dodatkowych dokumentów niezbędnych do wypłaty odszkodowania może wezwać Ubezpieczającego/Ubezpiezonego tylko dwukrotnie (nie dotyczy wezwań o uzupełnienie dokumentów wcześniej wymaganych)
- e. W przypadku szkody częściowej wypłata bezspornej części odszkodowania nastąpi na podstawie kalkulacji w ciągu 7 dni roboczych od daty dostarczenia przez Ubezpiezonego wymaganych dokumentów, określonych w dniu oględzin. W sytuacji gdy wypłacona kwota nie będzie pokrywać pełnych kosztów usunięcia szkody dopłata nastąpi w ciągu 7 dni roboczych od daty dostarczenia faktur wystawionych zgodnie z zakresem prac ustalonym w kalkulacji.
- f. W przypadku szkody całkowitej (koszt naprawy przekraczający 80% wartości pojazdu z dnia wystąpienia szkody):
- wypłata odszkodowania nastąpi na podstawie dostarczonych faktur naprawy przeprowadzonej według ustalonego w kalkulacji przez Ubezpieczyciela zakresu prac, łącznie do kwoty nie przekraczającej wartości rynkowej pojazdu z dnia wystąpienia szkody lub
 - Ubezpieczyciel zorganizuje sprzedaż pozostałości po szkodzie (wrak) i wypłaci odszkodowanie wyrównawcze które łącznie z kwotą uzyskaną ze sprzedaży pozostałości po szkodzie (wrak) nie przekroczy wartości rynkowej pojazdu z dnia wystąpienia szkody.
Ubezpieczający ma prawo wyboru sposobu likwidacji szkody
- g. Po wypłacie odszkodowania szkody częściowej Ubezpieczyciel automatycznie uzupełni sumę ubezpieczenia do aktualnej wartości rynkowej pojazdu i wystawi stosowny dokument ubezpieczeniowy potwierdzający uzupełnienie sumy ubezpieczenia; Składka za doubezpieczenie (z uwzględnieniem klauzuli niezmienności stawek) będzie naliczana według zasady pro rata za każdy dzień udzielonej ochrony ubezpieczeniowej, przyjmując za rok 365 dni. Ubezpieczyciel ponosi wszelkie konsekwencje z tytułu nie wykonania powyższego zapisu (np.: brak sumy ubezpieczenia przy następnej szkodzie).

3. Ubezpieczenie Następstw Nieszczęśliwych Wypadków kierowcy i pasażerów

Lp.	Przedmiot ubezpieczenia	Suma ubezpieczenia na jedną osobę [pln]
1	Trwałe następstwa nieszczęśliwych wypadków	20 000,00

Liczba miejsc w pojazdach – wg wykaz taboru w załączeniu

4. Dodatkowe postanowienia do wszystkich punktów: 1, 2, 3:

- a) W Ogólnych Warunkach Ubezpieczeń poszczególnych grup ubezpieczeń zmienione zostaną wszelkie zapisy niezgodne z zakresem ubezpieczenia przedstawionym w ofercie przetargowej.
- b) Wartość rynkowa pojazdu (suma ubezpieczenia) będzie ustalana przez Ubezpieczyciela wg katalogów przed wystawieniem dokumentów ubezpieczeniowych (z wykazem taboru). W sytuacji, gdy Ubezpieczający nie zaakceptuje wartości podanej przez Ubezpieczyciela, wartość ustali Ubezpieczający.

- c) Umowy ubezpieczeniowe wystawione będą na 12 miesięczny okres ubezpieczenia
- d) Płatność składki ubezpieczeniowej:
Jednorazowa dla poszczególnych terminów zawarcia umów ubezpieczenia - w terminie 14 dni od daty rozpoczęcia ochrony ubezpieczeniowej (wg wykazu taboru)
- e) Nie ustalenie wysokości franszyzy integralnej, redukcyjnej lub udziału własnego w przypadku danego ubezpieczenia oznacza ich nie występowanie.
- f) Odszkodowanie wypłacane jest :
 - a. Bez podatku VAT przy pojazdach gdzie był odliczony podatek VAT przy zakupie
 - b. Z podatkiem VAT przy pojazdach gdzie nie był odliczony podatek VAT przy zakupie

Klauzula stempla bankowego.

Za datę prawidłowego opłacenia składki ubezpieczeniowej uznaje się datę stempla bankowego uwidocznioną na przelewie bankowym pod warunkiem posiadania na rachunku wolnych środków pieniężnych.

Klauzula niezmienności stawek.

Niniejszym gwarantujemy zachowanie stałych stawek % do ubezpieczenia AC i kwotowych do ubezpieczenia OC posiadacza pojazdów oraz NNW kierowcy i pasażerów w poszczególnych kategoriach pojazdów w okresie od 01.01.2015r. do 31.12.2015r. i terminie realizacji umów ubezpieczenia w okresie od 01.01.2015r. do 31.12.2015r. w przypadku doubezpieczeń z wykazu taboru lub zawierania ubezpieczeń nowo nabytych pojazdów.