

## **PRZEDMIAR ROBÓT**

**NAZWA INWESTYCJI** : **Remont dróg nieutwardzonych poprzez wykonanie betonowych nawierzchni śladowych**  
**ADRES INWESTYCJI** : **Gmina i Miasto Czerwionka - Leszczyny**  
**INWESTOR** : **Zarząd Dróg i Służby Komunalne w Czerwionce - Leszczynach**  
**ADRES INWESTORA** : **44-238 Leszczyny, ul. Polna 6**

**DATA OPRACOWANIA** : **Czerwiec 2014**

---

## ZESTAWIENIE DZIAŁÓW KOSZTORYSU

<b>Lp.</b>	<b>Nazwa działu</b>	<b>Od</b>	<b>Do</b>
1	ul. Zawadzkiego w Czuchowie	1	8
2	ul. Słoneczna w Czuchowie	9	16
3	ul. Szkolna w Stanowicach	17	24
4	ul. Żorska w Leszczynach	25	32
5	ul. Ściegiennego w Stanowicach	33	40
6	ul. Kamińska w Przegędzy	41	48
7	ul. Mikołowska - boczna w Przegędzy	49	56
8	ul. Polna w Leszczynach	57	64
9	ul. Popiełuszki w Leszczynach	65	72
10	ul. Poprzeczna w Szczekowicach	73	80
11	ul. Dworcowa w Leszczynach	81	88
12	ul. Łąkowa w Książenicach	89	96
13	Nawierzchnia z betonitów drogowych	97	105

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1ul. Zawadzkiego w Czuchowie</b>					
1	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
d.1	0101-01 0101-02	głębokości 26 cm D.04.01.01  3,20*221	m <sup>2</sup>	707,200	
				RAZEM	707,200
2	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV D.04.01.01	m <sup>2</sup>		
d.1	0103-04	3,20*221	m <sup>2</sup>	707,200	
				RAZEM	707,200
3	KNR 2-31	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 10 cm grubość warstwy po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.1	0105-010105-02	D.05.03.23a  3,20*221	m <sup>2</sup>	707,200	
				RAZEM	707,200
4	KNR 2-25	Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych (płyty o powierzchni do 3 m <sup>2</sup> ). Płyty o rozmiarze 120*80*16 cm D.05.03.23a	m <sup>2</sup>		
d.1	0408-03 analogia	1,60*221	m <sup>2</sup>	353,600	
				RAZEM	353,600
5	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm- docelowa grubość warstwy 13,0 cm (wypełnienie przestrzeni pomiędzy i za płytami betonowymi) D.04.04.02	m <sup>2</sup>		
d.1	0114-05 analogia	Krotność = 0,866 1,60*221	m <sup>2</sup>	353,600	
				RAZEM	353,600
6	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm- docelowa grubość warstwy 3,0 cm (wypełnienie przestrzeni pomiędzy i za płytami betonowymi) D.04.04.02	m <sup>2</sup>		
d.1	0114-07 analogia	Krotność = 0,375 1,60*221	m <sup>2</sup>	353,600	
				RAZEM	353,600
7	KNR 4-01	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odleg do 1 km grunt.kat. III D.02.00.01	m <sup>3</sup>		
d.1	0108-06	1,60*0,26*221	m <sup>3</sup>	91,936	
				RAZEM	91,936
8	KNR 4-01	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi - za ka dy nast pny 1 km D.02.00.01	m <sup>3</sup>		
d.1	0108-08	Krotność = 5 1,60*0,26*221	m <sup>3</sup>	91,936	
				RAZEM	91,936
<b>2ul. Słoneczna w Czuchowie</b>					
9	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
d.2	0101-01 0101-02	głębokości 26 cm D.04.01.01  3,20*915	m <sup>2</sup>	2.928,000	
				RAZEM	2.928,000
10	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV D.04.01.01	m <sup>2</sup>		
d.2	0103-04	3,20*915	m <sup>2</sup>	2.928,000	
				RAZEM	2.928,000
11	KNR 2-31	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 10 cm grubość warstwy po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.2	0105-010105-02	D.05.03.23a  3,20*915	m <sup>2</sup>	2.928,000	
				RAZEM	2.928,000
12	KNR 2-25	Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych (płyty o powierzchni do 3 m <sup>2</sup> ). Płyty o rozmiarze 120*80*16 cm D.05.03.23a	m <sup>2</sup>		
d.2	0408-03 analogia	1,60*915	m <sup>2</sup>	1.464,000	
				RAZEM	1.464,000
13	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm- docelowa grubość warstwy 13,0 cm (wypełnienie przestrzeni pomiędzy i za płytami betonowymi) D.04.04.02	m <sup>2</sup>		
d.2	0114-05 analogia	Krotność = 0,866 1,60*915	m <sup>2</sup>	1.464,000	
				RAZEM	1.464,000
14	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm- docelowa grubość warstwy 3,0 cm (wypełnienie przestrzeni pomiędzy i za płytami betonowymi) D.04.04.02	m <sup>2</sup>		
d.2	0114-07 analogia	Krotność = 0,375 1,60*915	m <sup>2</sup>	1.464,000	
				RAZEM	1.464,000
15	KNR 4-01	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odleg do 1 km grunt.kat. III D.02.00.01	m <sup>3</sup>		
d.2	0108-06	1,60*0,26*915	m <sup>3</sup>	380,640	
				RAZEM	380,640

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
16	KNR 4-01 d.20108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi - za ka dy nast pny 1 km D.02.00.01 Krotność = 5 1,60*0,26*915	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 380,640	
				RAZEM	380,640
<b>3ul. Szkolna w Stanowicach</b>					
17	KNR 2-31 d.30101-01 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 26 cm D.04.01.01 3,20*110	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 352,000	
				RAZEM	352,000
18	KNR 2-31 d.30103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV D.04.01.01 3,20*110	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 352,000	
				RAZEM	352,000
19	KNR 2-31 d.30105-010105-02	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 10 cm grubość warstwy po zagęszczeniu D.05.03.23a 3,20*110	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 352,000	
				RAZEM	352,000
20	KNR 2-25 d.30408-03 analogia	Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych (płyty o powierzchni do 3 m2). Płyty o rozmiarze 120*80*16 cm D.05.03.23a 1,60*110	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 176,000	
				RAZEM	176,000
21	KNR 2-31 d.30114-05 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm- docelowa grubość warstwy 13,0 cm (wypełnienie przestrzeni pomiędzy i za płytami betonowymi) D.04.04.02 Krotność = 0,866 1,60*110	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 176,000	
				RAZEM	176,000
22	KNR 2-31 d.30114-07 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm- docelowa grubość warstwy 3,0 cm (wypełnienie przestrzeni pomiędzy i za płytami betonowymi) D.04.04.02 Krotność = 0,375 1,60*110	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 176,000	
				RAZEM	176,000
23	KNR 4-01 d.30108-06	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odleg do 1 km grunt.kat. III D.02.00.01 1,60*0,26*110	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 45,760	
				RAZEM	45,760
24	KNR 4-01 d.30108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi - za ka dy nast pny 1 km D.02.00.01 Krotność = 5 1,60*0,26*110	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 45,760	
				RAZEM	45,760
<b>4ul. Żorska w Leszczynach</b>					
25	KNR 2-31 d.40101-01 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 26 cm D.04.01.01 3,20*290	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 928,000	
				RAZEM	928,000
26	KNR 2-31 d.40103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV D.04.01.01 3,20*290	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 928,000	
				RAZEM	928,000
27	KNR 2-31 d.40105-010105-02	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 10 cm grubość warstwy po zagęszczeniu D.05.03.23a 3,20*290	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 928,000	
				RAZEM	928,000
28	KNR 2-25 d.40408-03 analogia	Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych (płyty o powierzchni do 3 m2). Płyty o rozmiarze 120*80*16 cm D.05.03.23a 1,60*290	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 464,000	
				RAZEM	464,000
29	KNR 2-31 d.40114-05 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm- docelowa grubość warstwy 13,0 cm (wypełnienie przestrzeni pomiędzy i za płytami betonowymi) D.04.04.02 Krotność = 0,866 1,60*290	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 464,000	
				RAZEM	464,000
30	KNR 2-31 d.40114-07 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm- docelowa grubość warstwy 3,0 cm (wypełnienie przestrzeni pomiędzy i za płytami betonowymi) D.04.04.02 Krotność = 0,375 1,60*290	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 464,000	
				RAZEM	464,000

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
31	KNR 4-01 d.40108-06	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odleg do 1 km grunt.kat. III D.02.00.01 1,60*0,26*290	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 120,640	
				RAZEM	120,640
32	KNR 4-01 d.40108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi - za ka dy nast pny 1 km D.02.00.01 Krotność = 5 1,60*0,26*290	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 120,640	
				RAZEM	120,640
<b>5ul. Ściegiennego w Stanowicach</b>					
33	KNR 2-31 d.50101-01 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 26 cm D.04.01.01 3,20*220	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 704,000	
				RAZEM	704,000
34	KNR 2-31 d.50103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV D.04.01.01 3,20*220	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 704,000	
				RAZEM	704,000
35	KNR 2-31 d.50105-010105-02	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 10 cm grubość warstwy po zagęszczeniu D.05.03.23a 3,20*220	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 704,000	
				RAZEM	704,000
36	KNR 2-25 d.50408-03 analogia	Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych (płyty o powierzchni do 3 m2). Płyty o rozmiarze 120*80*16 cm D.05.03.23a 1,60*220	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 352,000	
				RAZEM	352,000
37	KNR 2-31 d.50114-05 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm- docelowa grubość warstwy 13,0 cm (wypełnienie przestrzeni pomiędzy i za płytami betonowymi) D.04.04.02 Krotność = 0,866 1,60*220	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 352,000	
				RAZEM	352,000
38	KNR 2-31 d.50114-07 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm- docelowa grubość warstwy 3,0 cm (wypełnienie przestrzeni pomiędzy i za płytami betonowymi) D.04.04.02 Krotność = 0,375 1,60*220	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 352,000	
				RAZEM	352,000
39	KNR 4-01 d.50108-06	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odleg do 1 km grunt.kat. III D.02.00.01 1,60*0,26*220	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 91,520	
				RAZEM	91,520
40	KNR 4-01 d.50108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi - za ka dy nast pny 1 km D.02.00.01 Krotność = 5 1,60*0,26*220	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 91,520	
				RAZEM	91,520
<b>6ul. Kamińska w Przegędzy</b>					
41	KNR 2-31 d.60101-01 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 26 cm D.04.01.01 3,20*198	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 633,600	
				RAZEM	633,600
42	KNR 2-31 d.60103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV D.04.01.01 3,20*198	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 633,600	
				RAZEM	633,600
43	KNR 2-31 d.60105-010105-02	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 10 cm grubość warstwy po zagęszczeniu D.05.03.23a 3,20*198	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 633,600	
				RAZEM	633,600
44	KNR 2-25 d.60408-03 analogia	Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych (płyty o powierzchni do 3 m2). Płyty o rozmiarze 120*80*16 cm D.05.03.23a 1,60*198	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 316,800	
				RAZEM	316,800
45	KNR 2-31 d.60114-05 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm- docelowa grubość warstwy 13,0 cm (wypełnienie przestrzeni pomiędzy i za płytami betonowymi) D.04.04.02 Krotność = 0,866 1,60*198	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 316,800	
				RAZEM	316,800

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
46	KNR 2-31 d.60114-07 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm- docelowa grubość warstwy 3,0 cm (wypełnienie przestrzeni pomiędzy i za płytami betonowymi) D.04.04.02 Krotność = 0,375 1,60*198	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  316,800	  316,800
				RAZEM	316,800
47	KNR 4-01 d.60108-06	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odleg do 1 km grunt.kat. III D.02.00.01 1,60*0,26*198	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  82,368	  82,368
				RAZEM	82,368
48	KNR 4-01 d.60108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi - za ka dy nast pny 1 km D.02.00.01 Krotność = 5 1,60*0,26*198	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  82,368	  82,368
				RAZEM	82,368
<b>7ul. Mikołowska - boczna w Przegędzy</b>					
49	KNR 2-31 d.70101-01 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 26 cm D.04.01.01 3,20*72	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  230,400	  230,400
				RAZEM	230,400
50	KNR 2-31 d.70103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV D.04.01.01 3,20*72	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  230,400	  230,400
				RAZEM	230,400
51	KNR 2-31 d.70105-010105-02	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 10 cm grubość warstwy po zagęszczeniu D.05.03.23a 3,20*72	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  230,400	  230,400
				RAZEM	230,400
52	KNR 2-25 d.70408-03 analogia	Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych (płyty o powierzchni do 3 m2). Płyty o rozmiarze 120*80*16 cm D.05.03.23a 1,60*72	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  115,200	  115,200
				RAZEM	115,200
53	KNR 2-31 d.70114-05 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm- docelowa grubość warstwy 13,0 cm (wypełnienie przestrzeni pomiędzy i za płytami betonowymi) D.04.04.02 Krotność = 0,866 1,60*72	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  115,200	  115,200
				RAZEM	115,200
54	KNR 2-31 d.70114-07 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm- docelowa grubość warstwy 3,0 cm (wypełnienie przestrzeni pomiędzy i za płytami betonowymi) D04.04.02 Krotność = 0,375 1,60*72	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  115,200	  115,200
				RAZEM	115,200
55	KNR 4-01 d.70108-06	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odleg do 1 km grunt.kat. III D.02.00.01 1,60*0,26*72	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  29,952	  29,952
				RAZEM	29,952
56	KNR 4-01 d.70108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi - za ka dy nast pny 1 km D.02.00.01 Krotność = 5 1,60*0,26*72	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  29,952	  29,952
				RAZEM	29,952
<b>8ul. Polna w Leszczynach</b>					
57	KNR 2-31 d.80101-01 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 26 cm D.04.01.01 3,20*330	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1.056,000	  1.056,000
				RAZEM	1.056,000
58	KNR 2-31 d.80103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV D.04.01.01 3,20*330	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1.056,000	  1.056,000
				RAZEM	1.056,000
59	KNR 2-31 d.80105-010105-02	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 10 cm grubość warstwy po zagęszczeniu D.05.03.23a 3,20*330	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1.056,000	  1.056,000
				RAZEM	1.056,000
60	KNR 2-25 d.80408-03 analogia	Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych (płyty o powierzchni do 3 m2). Płyty o rozmiarze 120*80*16 cm D.05.03.23a 1,60*330	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  528,000	  528,000
				RAZEM	528,000

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
61	KNR 2-31 d.80114-05 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm- docelowa grubość warstwy 13,0 cm (wypełnienie przestrzeni pomiędzy i za płytami betonowymi) D.04.04.02 Krotność = 0,866 1,60*330	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  528,000	  528,000
				RAZEM	528,000
62	KNR 2-31 d.80114-07 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm- docelowa grubość warstwy 3,0 cm (wypełnienie przestrzeni pomiędzy i za płytami betonowymi) D.04.04.02 Krotność = 0,375 1,60*330	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  528,000	  528,000
				RAZEM	528,000
63	KNR 4-01 d.80108-06	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odleg do 1 km grunt.kat. III D.02.00.01 1,60*0,26*330	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  137,280	  137,280
				RAZEM	137,280
64	KNR 4-01 d.80108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi - za ka dy nast pny 1 km D.02.00.01 Krotność = 5 1,60*0,26*330	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  137,280	  137,280
				RAZEM	137,280
<b>9ul. Popieluszki w Leszczynach</b>					
65	KNR 2-31 d.90101-01 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 26 cm D.04.01.01 3,20*440	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1.408,000	  1.408,000
				RAZEM	1.408,000
66	KNR 2-31 d.90103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV D.04.01.01 3,20*440	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1.408,000	  1.408,000
				RAZEM	1.408,000
67	KNR 2-31 d.90105-010105-02	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 10 cm grubość warstwy po zagęszczeniu D.05.03.23a 3,20*440	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1.408,000	  1.408,000
				RAZEM	1.408,000
68	KNR 2-25 d.90408-03 analogia	Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych (płyty o powierzchni do 3 m2). Płyty o rozmiarze 120*80*16 cm D.05.03.23a 1,60*440	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  704,000	  704,000
				RAZEM	704,000
69	KNR 2-31 d.90114-05 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm- docelowa grubość warstwy 13,0 cm (wypełnienie przestrzeni pomiędzy i za płytami betonowymi) D.04.04.02 Krotność = 0,866 1,60*440	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  704,000	  704,000
				RAZEM	704,000
70	KNR 2-31 d.90114-07 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm- docelowa grubość warstwy 3,0 cm (wypełnienie przestrzeni pomiędzy i za płytami betonowymi) D.04.04.02 Krotność = 0,375 1,60*440	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  704,000	  704,000
				RAZEM	704,000
71	KNR 4-01 d.90108-06	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odleg do 1 km grunt.kat. III D.02.00.01 1,60*0,26*440	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  183,040	  183,040
				RAZEM	183,040
72	KNR 4-01 d.90108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi - za ka dy nast pny 1 km D.02.00.01 Krotność = 5 1,60*0,26*440	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  183,040	  183,040
				RAZEM	183,040
<b>10ul. Poprzeczna w Szczykownicach</b>					
73	KNR 2-31 d.100101-01 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 26 cm D.04.01.01 3,20*318	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1.017,600	  1.017,600
				RAZEM	1.017,600
74	KNR 2-31 d.100103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV D.04.01.01 3,20*318	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1.017,600	  1.017,600
				RAZEM	1.017,600
75	KNR 2-31 d.100105-010105-02	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 10 cm grubość warstwy po zagęszczeniu D.05.03.23a 3,20*318	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1.017,600	  1.017,600
				RAZEM	1.017,600

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
76	KNR 2-25 d.100408-03 analogia	Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych (płyty o powierzchni do 3 m2). Płyty o rozmiarze 120*80*16 cm D.05.03.23a 1,60*318	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 508,800	 508,800
				RAZEM	508,800
77	KNR 2-31 d.100114-05 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm- docelowa grubość warstwy 13,0 cm (wypełnienie przestrzeni pomiędzy i za płytami betonowymi) D.04.04.02 Krotność = 0,866 1,60*318	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 508,800	 508,800
				RAZEM	508,800
78	KNR 2-31 d.100114-07 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm- docelowa grubość warstwy 3,0 cm (wypełnienie przestrzeni pomiędzy i za płytami betonowymi) D.04.04.02 Krotność = 0,375 1,60*318	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 508,800	 508,800
				RAZEM	508,800
79	KNR 4-01 d.100108-06	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odleg do 1 km grunt.kat. III D.02.00.01 1,60*0,26*318	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 132,288	 132,288
				RAZEM	132,288
80	KNR 4-01 d.100108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi - za ka dy nast pny 1 km D.02.00.01 Krotność = 5 1,60*0,26*318	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 132,288	 132,288
				RAZEM	132,288
<b>11ul. Dworcowa w Leszczynach</b>					
81	KNR 2-31 d.110101-01 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 26 cm D.04.01.01 3,20*70	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 224,000	 224,000
				RAZEM	224,000
82	KNR 2-31 d.110103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV D.04.01.01 3,20*70	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 224,000	 224,000
				RAZEM	224,000
83	KNR 2-31 d.110105-010105-02	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 10 cm grubość warstwy po zagęszczeniu D.05.03.23a 3,20*70	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 224,000	 224,000
				RAZEM	224,000
84	KNR 2-25 d.110408-03 analogia	Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych (płyty o powierzchni do 3 m2). Płyty o rozmiarze 120*80*16 cm D.05.03.23a 1,60*70	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 112,000	 112,000
				RAZEM	112,000
85	KNR 2-31 d.110114-05 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm- docelowa grubość warstwy 13,0 cm (wypełnienie przestrzeni pomiędzy i za płytami betonowymi) D.04.04.02 Krotność = 0,866 1,60*70	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 112,000	 112,000
				RAZEM	112,000
86	KNR 2-31 d.110114-07 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm- docelowa grubość warstwy 3,0 cm (wypełnienie przestrzeni pomiędzy i za płytami betonowymi) D.04.04.02 Krotność = 0,375 1,60*70	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 112,000	 112,000
				RAZEM	112,000
87	KNR 4-01 d.110108-06	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odleg do 1 km grunt.kat. III D.02.00.01 1,60*0,26*70	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 29,120	 29,120
				RAZEM	29,120
88	KNR 4-01 d.110108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi - za ka dy nast pny 1 km D.02.00.01 Krotność = 5 1,60*0,26*70	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 29,120	 29,120
				RAZEM	29,120
<b>12ul. Łąkowa w Książenicach</b>					
89	KNR 2-31 d.120101-01 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 26 cm D.04.01.01 3,20*560	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1.792,000	 1.792,000
				RAZEM	1.792,000
90	KNR 2-31 d.120103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV D.04.01.01 3,20*560	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1.792,000	 1.792,000
				RAZEM	1.792,000



Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
91	KNR 2-31 d.120105-010105-02	Podsyпка piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 10 cm grubość warstwy po zagęszczeniu D.05.03.23a 3,20*560	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1.792,000	 1.792,000
				RAZEM	1.792,000
92	KNR 2-25 d.120408-03 analogia	Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych (płyty o powierzchni do 3 m <sup>2</sup> ). Płyty o rozmiarze 120*80*16 cm D.05.03.23a 1,60*560	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 896,000	 896,000
				RAZEM	896,000
93	KNR 2-31 d.120114-05 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm- docelowa grubość warstwy 13,0 cm (wypełnienie przestrzeni pomiędzy i za płytami betonowymi) D.04.04.02 Krotność = 0,866 1,60*560	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 896,000	 896,000
				RAZEM	896,000
94	KNR 2-31 d.120114-07 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm- docelowa grubość warstwy 3,0 cm (wypełnienie przestrzeni pomiędzy i za płytami betonowymi) D.04.04.02 Krotność = 0,375 1,60*560	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 896,000	 896,000
				RAZEM	896,000
95	KNR 4-01 d.120108-06	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odleg do 1 km grunt.kat. III D.02.00.01 1,60*0,26*560	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 232,960	 232,960
				RAZEM	232,960
96	KNR 4-01 d.120108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi - za ka dy nast pny 1 km D.02.00.01 Krotność = 5 1,60*0,26*560	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 232,960	 232,960
				RAZEM	232,960
<b>13 Nawierzchnia z betonitów drogowych</b>					
97	KNR 2-31 d.130101-01 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 30 cm D.04.01.01 30+95+20+80+25	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 250,000	 250,000
				RAZEM	250,000
98	KNR 2-31 d.130103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV D.04.01.01 30+95+20+80+25	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 250,000	 250,000
				RAZEM	250,000
99	KNR 2-31 d.130114-05 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm D.04.04.02 Krotność = 0,866 30+95+20+80+25	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 250,000	 250,000
				RAZEM	250,000
100	KNR 2-31 d.130402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem D.08.01.01 20,0*0,3*0,2	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 1,200	 1,200
				RAZEM	1,200
101	KNR 2-31 d.130403-05	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej D.08.01.01 20,0	m m	 20,000	 20,000
				RAZEM	20,000
102	KNR 2-31 d.130407-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową D.08.03.01 10,0+20+10+10	m m	 50,000	 50,000
				RAZEM	50,000
103	KNR 2-31 d.130309-05 analogia	Nawierzchnia z płyt drogowych betonowych kwadratowych o grubości 12 cm z wypełnieniem spoin piaskiem - betonity drogowe 38x25x12 D.05.03.23 250	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 250,000	 250,000
				RAZEM	250,000
104	KNR 4-01 d.130108-06	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odleg do 1 km grunt.kat. III D.02.00.01 250*0,30	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 75,000	 75,000
				RAZEM	75,000
105	KNR 4-01 d.130108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi - za ka dy nast pny 1 km D.02.00.01 Krotność = 5 250*0,30	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 75,000	 75,000
				RAZEM	75,000