

**UCHWAŁA NR LXII/582/23  
RADY MIEJSKIEJ W CZERWIONCE-LESZCZYNACH**

z dnia 10 lutego 2023 r.

**w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023r. poz. 40 z późn. zm.) w związku z art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016r. Prawo Oświatowe (Dz. U. z 2021 poz. 1082 z późn. zm.) oraz art. 5 ustawy z dnia 20 lipca 2000r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1461),

**Rada Miejska w Czerwionce-Leszczynach uchwala, co następuje:**

**§ 1.**

Określa się stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu, w okresie od 27 października 2022 r. do 16 stycznia 2023 r., w wysokości określonej jak w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust 2. ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, dla:

- 1) samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika do 900 cm<sup>3</sup> – 0,5214 zł;
- 2) samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm<sup>3</sup> – 0,8358 zł.

**§ 2.**

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy i Miasta Czerwionka-Leszczyny.

**§ 3.**

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie z dniem 27 października 2022 r.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej

**Bernard Strzoda**

## **Uzasadnienie**

Przepis art. 39a ustawy z dnia 14 grudnia 2016r. Prawo oświatowe zmienił się z dniem 27 października 2022r. W związku z powyższym niezbędne stało się wprowadzenie stosownej Uchwały Rady Miejskiej w Czerwionce-Leszczynach w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu. Projekt ww. uchwały przewiduje, że wchodzi ona w życie z mocą wsteczną tj. od 27 października 2022r. Zgodnie z art. 4 ust.1 ustawy z dnia 20 lipca 2000r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (t.j. Dz. U. z 2019r. poz. 1461), akty normatywne podlegające ogłoszeniu w dzienniku urzędowym, zawierają przepisy powszechnie obowiązujące i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ich ogłoszenia, chyba, że dany akt normatywny określił termin dłuższy. Przepis art. 5 ww. ustawy stanowi, że zasada powyższa nie wyłącza możliwości nadania aktom normatywnym wstecznej mocy obowiązywania, jeżeli zasada demokratycznego państwa prawnego nie stoi temu na przeszkodzie. Możliwość nadania uchwale wstecznej mocy obowiązywania uzależniona więc została od tego, czy zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją temu na przeszkodzie. W praktyce sytuacja taka może wystąpić w przypadku działania na korzyść podmiotów, którego akt prawny dotyczy. Zgodnie z wyrokiem NSA z dnia 30 września 2021r. III FSK 2137/21, wsteczna moc prawna może dotyczyć ewentualnie tylko przyznania praw. Tak jest właśnie w przypadku przedmiotowej uchwały. Jej celem jest tylko i wyłącznie przyznanie rodzicom ryczałtu za dowóz niepełnosprawnych dzieci do placówek oświatowych. Zgodnie z art. 39a Prawo Oświatowe rodzicom zostanie przyznany większy ryczałt. Nadanie mocy wstecznej uchwale Rady Miejskiej pozwoli na pełne zrealizowanie przez tę uchwałę zasady demokratycznego państwa prawnego i w pełni służy słusznym interesom rodziców, którzy zapewniają niepełnosprawnym dzieciom dowóz do placówki oświatowej.