

Zarządzenie Nr 740/19
Burmistrza Gminy i Miasta Czerwionka-Leszczyń

z dnia 20 grudnia 2019 r.

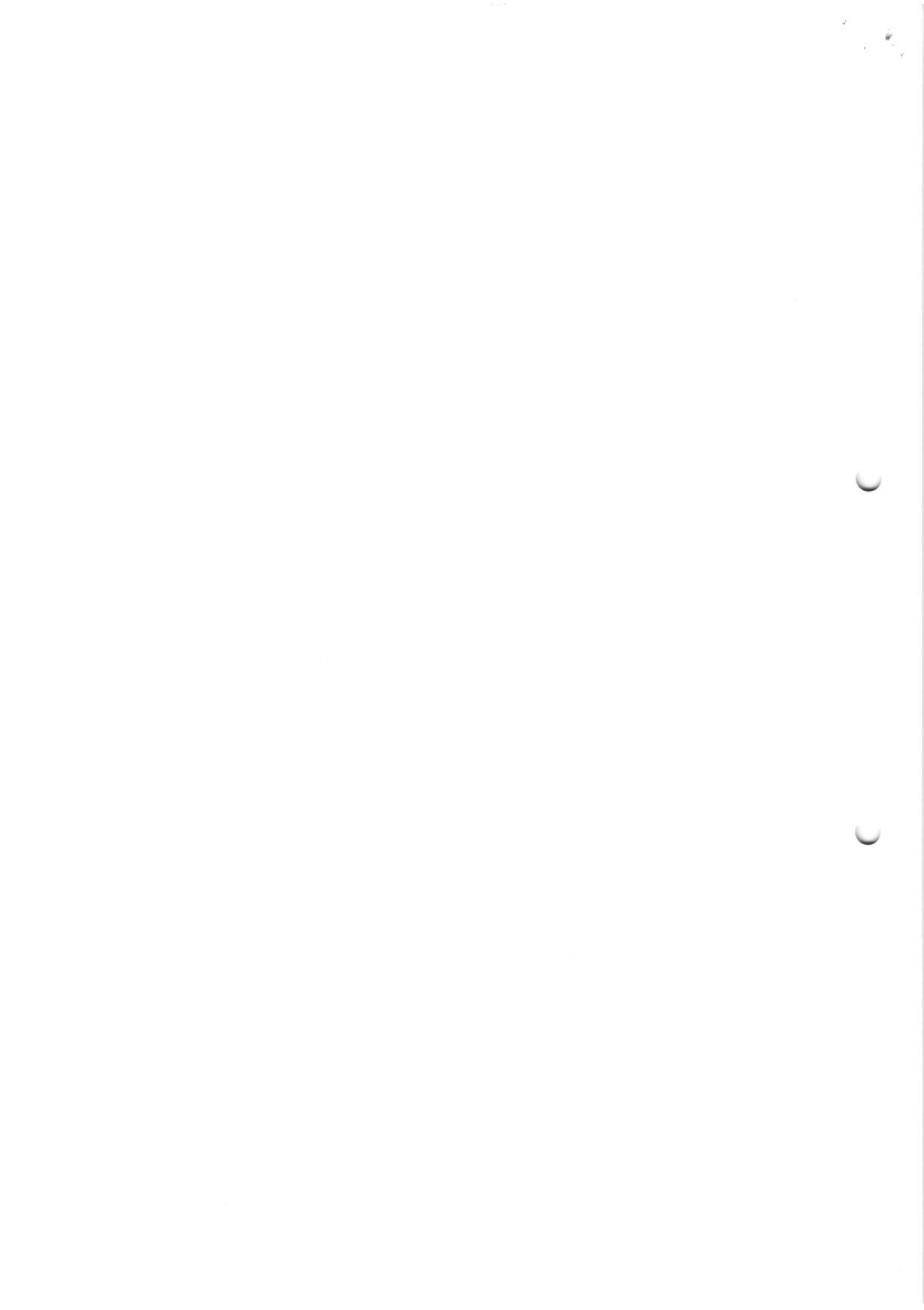
w sprawie przyjęcia norm zużycia paliw płynnych pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego oraz zasad rozliczania zużycia paliw przez pojazdy samochodowe i pozostały sprzęt silnikowy eksploatowany w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych Gminy i Miasta Czerwionka-Leszczyń

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 3 ustawy o samorządzie gminnym z dnia 8 marca 1990 roku (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 506 z późn. zm.), w związku z art. 32 ust. 2 ustawy o ochronie przeciwpożarowej z dnia 24 sierpnia 1991 r. (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1372 z późn. zm.) oraz mając na uwadze Zarządzenia Nr 3 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 29 stycznia 2019 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KGPSPoż z 2019 r. poz. 5)

zarządzam, co następuje:

§ 1

1. Wprowadzam podstawowe normy zużycia paliw dla pojazdów samochodowych i pozostałego sprzętu silnikowego, stanowiącego wyposażenie jednostek ochotniczych straży pożarnych na terenie Gminy i Miasta Czerwionka-Leszczyń.
2. Normy podstawowe zużycia paliw dla pojazdów samochodowych i pozostałego sprzętu silnikowego ustala się na podstawie:
 - 1) norm zużycia oraz danych i zaleceń producenta,
 - 2) norm eksploatacyjnych przyjętych i stosowanych do rozliczania zużycia paliwa przez pojazdy samochodowe i pozostały sprzęt silnikowy przed wprowadzeniem w życie niniejszego zarządzenia, a zapisanych już w wydanych przez Wydział Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Środowiska kartach, którym nadano kolejny unikatowy numer, odnotowywany w ewidencji kart zużycia paliwa,
 - 3) pomiaru zużycia paliwa pojazdów samochodowych, przeprowadzonego w sposób określony w Załączniku Nr 1 do zarządzenia – Protokół pomiaru zużycia paliwa przez pojazd samochodowy i autopompę,
 - 4) pomiaru zużycia paliwa pozostałego sprzętu silnikowego, przeprowadzonego w sposób określony w Załączniku Nr 2 do zarządzenia – Protokół pomiaru zużycia paliwa przez sprzęt silnikowy,
 - 5) norm zużycia paliwa ustalonych przez jednostki organizacyjne Państwowej Straży Pożarnej.
3. Pomiar, o którym mowa w ust. 2 pkt 3 i 4, przeprowadza komisja w składzie:
 - 1) przedstawiciel Wydziału ZKO;
 - 2) przedstawiciel właściwego OSP;
 - 3) kierowca pojazdu/operator sprzętu silnikowego.



4. Komisja, o której mowa w ust. 3, z przeprowadzonych czynności sporządza protokół, którego wzór stanowi załączniki nr 1 do zarządzenia dla pomiaru zużycia paliwa przez pojazd samochodowy i autopompę lub załącznik nr 2 dla pomiaru zużycia paliwa przez sprzęt silnikowy. Kopie protokołu otrzymuje właściwa jednostka ochotniczej straży pożarnej.

§ 2

1. Dla pojazdów samochodowych i pozostałego sprzętu silnikowego pozostających w gotowości operacyjnej dopuszcza się wykonywanie czterech rozruchów kontrolnych w miesiącu, co 7 – 8 dni jeden rozruch, jeżeli silnik nie był uruchamiany wcześniej w innym celu. Czas pracy silnika pojazdu samochodowego lub pozostałego sprzętu silnikowego na postoju, podczas każdego rozruchu nie może przekraczać 5 minut.

2. Dla pojazdów samochodowych dopuszcza się dokonywanie rozruchów kontrolnych, o których mowa w ust. 1, poprzez jazdę pojazdem, jednakże całkowita długość trasy nie może przekraczać 10 km na miesiąc. Zużycie paliwa na takie rozruchy ustala się poprzez zastosowanie podstawowej normy eksploatacyjnej zużycia paliwa na 100 km.

3. Zużycie paliwa podczas dokonywania rozruchów kontrolnych pojazdów samochodowych podczas pracy silnika na postoju, ustala się poprzez pomnożenie normy pracy na postoju na minutę przez ilość minut efektywnej pracy silnika pojazdu samochodowego na postoju podczas rozruchu.

4. Zużycie paliwa podczas dokonywania rozruchów kontrolnych pozostałego sprzętu silnikowego, ustala się poprzez podzielenie podstawowej normy eksploatacyjnej na godzinę zużycia paliwa przez współczynnik 60, to jest ilość minut w godzinie, a następnie pomnożenie przez ilość minut efektywnej pracy sprzętu silnikowego podczas rozruchu.

§ 3

1. Ustalone normy zużycia paliw stanowią podstawę do rozliczania pojazdów samochodowych i pozostałego sprzętu silnikowego.

2. W przypadku przekroczenia przyjętych norm zużycia paliwa należy ustalić przyczynę powodującą tzw. „przepał”, który musi być wykazany w rozliczeniu materiałów pędnych miesięcznych kart drogowych lub kart sprzętu silnikowego, wraz z podaniem na piśmie przyczyn jego powstania.

3. W przypadku wygospodarowania oszczędności w paliwie, należy tą oszczędność wykazać w rozliczeniu materiałów pędnych miesięcznych kart drogowych lub kart sprzętu silnikowego.

§ 4

1. Podstawą do rozliczenia zużycia paliw pojazdów samochodowych obowiązującą w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych są miesięczne karty drogowo, których

wzór określony jest w załączniku nr 3. Miesięczne karty drogowe należy prowadzić w sposób umożliwiający jednoznaczne ustalenie trasy i celu przejazdu, czasu i miejsca postoju, czasu pracy urządzeń napędzanych silnikiem głównym – autopompa.

2. Podstawą do rozliczenia zużycia paliw pozostałego sprzętu silnikowego obowiązującą w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych są kwartalne karty sprzętu silnikowego, których wzór określony jest w załączniku nr 4. Kwartalne karty sprzętu silnikowego należy prowadzić w sposób umożliwiający jednoznaczne określenie celu użycia i czasu pracy.

3. Okres rozliczeniowy zużycia paliwa przez pojazdy samochodowe należy odnotowywać w miesięcznej karcie drogowej w czasie miesięcznego okresu rozliczeniowego.

4. Rozliczanie zużycia paliwa w sprzęcie silnikowym dokonywane jest raz na kwartał.

5. Miesięczne karty drogowe dla pojazdów samochodowych oraz karty sprzętu silnikowego wydaje się w Wydziale Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Środowiska nadając im kolejny unikatowy numer, który odnotowywany jest w ewidencji kart zużycia paliwa stanowiącej Załącznik nr 5.

6. Miesięczne karty drogowe oraz karty sprzętu silnikowego należy składać w Wydziale Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Środowiska najpóźniej do 10 dnia miesiąca następującego po upływie danego okresu rozliczeniowego.

7. W rozliczeniu ilość pobranych i zużytych paliw należy zaokrąglić do jednego miejsca po przecinku.

8. Miesięczne karty drogowe oraz karty sprzętu silnikowego biorącego udział w działaniach ratowniczo-gaśniczych, szkoleniach lub innych akcjach potwierdza każdorazowo dysponent/dowódca akcji/kierowca/obsługujący pojazd lub sprzęt.

9. Ilość pobranych oraz zużytych paliw z poszczególnych miesięcznych kart drogowych oraz kart sprzętu silnikowego zostaje naniesiona w książce paliwowej jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych, której wzór stanowi załącznik nr 6 i jest podstawowym dokumentem gospodarki paliwami w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych.

§ 5

1. Prowadzenie obowiązującej dokumentacji określonej w załącznikach 3, 4 i 6 realizują poszczególne jednostki Ochotniczych Straży Pożarnych w stosunku do pojazdów samochodowych oraz pozostałego sprzętu silnikowego stanowiących ich wyposażenie.

2. Kontrolę prawidłowych zapisów w dokumentacji określonej w ust. 1 oraz § 4 ust. 5 (załącznik nr 5) prowadzi wyznaczony pracownik Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności.

§ 6

1. Traci moc Zarządzenie Nr 492/11 Burmistrza Gminy i Miasta Czerwionka-Leszczyzny z dnia 29 grudnia 2011 r. w sprawie: przyjęcia norm zużycia paliw płynnych pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego oraz zasad rozliczania zużycia paliw przez pojazdy i urządzenia eksploatowane w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych Gminy i Miasta Czerwionka-Leszczyzny
2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2020 r.

Burmistrz
Gminy i Miasta
Czerwionka-Leszczyzny
Wiesław Janiszewski

RADCA PRAWNY

mgr Aleksander Żukowski

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

.....
ZATWIERDZAM

Burmistrz Gminy i Miasta
Czerwionka-Leszczyny

Protokół pomiaru zużycia paliwa przez pojazd samochodowy i autopompę

1. Data przeprowadzenia pomiaru:
2. Dysponent pojazdu w dniu pomiaru (OSP):
3. Cel przeprowadzenia pomiaru:
4. Rodzaj, marka i typ pojazdu:
5. Numer rejestracyjny:
6. Masa własna pojazdu:
7. Ładowność / Dopuszczalna masa całkowita:
8. Marka, rodzaj i typ silnika:
9. Pojemność / moc silnika:
10. Rodzaj napędu:
11. Rok produkcji:
12. Sposób przeprowadzenia pomiaru:

13. Norma eksploatacyjna na 100 km:

- przebieg całkowity podczas pomiaru:km,
- całkowite zużycie paliwa:dm³,
- zużycie paliwa obliczone według wzoru: $100 \times \text{całkowite zużycie} / \text{przebieg całkowity}$
.....dm³/100 km.

14. Norma pracy autopompy na godzinę:

- całkowity czas pracy autopompy na postoju podczas pomiaru:min,
- całkowite zużycie paliwa:dm³,
- zużycie paliwa obliczone według wzoru: $60 \times \text{całkowite zużycie paliwa} / \text{całkowity czas pracy autopompy}$
.....dm³/60 min.

15. Norma czasu pracy na postoju:

- całkowity czas pracy pojazdu na postoju podczas pomiaru:min,
- całkowite zużycie paliwa:dm³,
- zużycie paliwa obliczone według wzoru: $60 \times \text{całkowite zużycie paliwa} / \text{całkowity czas pracy pojazdu}$
.....dm³/60 min.

16. Imię, nazwisko i stanowisko osoby kierującej pojazdem w czasie pomiaru:

17. UWAGI

18. Imię, nazwisko i stanowisko oraz podpisy członków komisji:

- 1).....
- 2).....
- 3).....

Czerwionka-Leszczyzny, dnia

Sposób pomiaru:

1. Badany pojazd musi być sprawny technicznie.
2. Pomiar eksploatacyjny zużycia paliwa przeprowadza się przy dokładności do 2%.
3. Pomiar eksploatacyjnego zużycia paliwa przeprowadza się w następujących warunkach:
 - cały rok z wyłączeniem warunków ekstremalnych,
 - przy wykorzystaniu 50% ładowności dla pojazdów używanych do celów specjalnych.
4. Droga po której przeprowadza się pomiar powinna:
 - przebiegać poza tereny miejskie, w terenie nizinnym, po drogach twardych i składać się z odcinków różnej kategorii, stanowić zamkniętą pętlę o długości nie mniejszej niż 100 km,
 - prędkość jazdy powinna być dostosowana do warunków w jakich odbywa się jazda i zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym.

Burmistrz
Gminy i Miasta
Czerwionka-Leszczyzny
Wiesław Janikowski

.....
ZATWIERDZAM

Burmistrz Gminy i Miasta
Czerwionka-Leszczyny

Protokół pomiaru zużycia paliwa przez sprzęt silnikowy

1. Data przeprowadzenia pomiaru: _____
2. Dysponent sprzętu w dniu pomiaru (OSP): _____
3. Cel przeprowadzenia pomiaru: _____
4. Rodzaj, marka i typ sprzętu: _____
5. Typ silnika: _____
6. Pojemność/moc silnika: _____ cm³ _____ kW/KM
7. Rok produkcji sprzętu: _____
8. Miejsce przeprowadzenia pomiaru: _____
9. Warunki atmosferyczne w czasie prowadzenia pomiaru (temperatura, zachmurzenie, siła wiatru, inne): _____

10. Norma pracy sprzętu na godzinę:

- całkowity czas pracy sprzętu podczas pomiaru: _____ min,
- całkowite zużycie paliwa: _____ dm³,
- zużycie paliwa obliczone według wzoru: 60 x całkowite zużycie paliwa / całkowity czas pracy sprzętu

_____ **dm³/60 min.**

11. Norma pracy sprzętu na minutę obliczona wg wzoru: norma pracy sprzętu na godzinę / 60

_____ **dm³/minutę.**

12. Imię, nazwisko i stanowisko oraz podpis osoby obsługującej sprzęt w czasie pomiaru:

13. Uwagi _____

14. Imię, nazwisko i stanowisko oraz podpisy członków komisji:

- 1) _____ - _____
2) _____ - _____
3) _____ - _____

Czerwionka-Leszczyny, dnia _____

Sposób pomiaru:

1. Badany sprzęt musi być sprawny technicznie.
2. Silnik sprzętu powinien być całkowicie dotarty.
3. Powinna być zapewniona 2% dokładność pomiaru.
4. Pomiar zużycia paliwa przeprowadza się w następujących warunkach:
 - cały rok z wyłączeniem warunków ekstremalnych,
 - badania przeprowadza się na biegu jałowym oraz przy 50% i 100% nominalnego obciążenia silnika,
 - czas badania przy każdym obciążeniu powinien wynosić 20 minut, a dla sprzętu pływającego, których zbiorniki paliwa mają pojemność znamionową do 2 litrów – 10 minut.

Burmistrz
Gminy i Miasta
Czerwionka-Leszczyny
Wiesław Janiszewski

Szczepan

ROZLICZENIE MATERIAŁÓW PŁYNYCH

BURMISTRZ
GMINY I MIASTA
Czerwionka-Leszczyny

Załącznik nr 3
 do Zarządzenia Nr 740/19
 Burmistrza Gminy i Miasta
 Czerwionka-Leszczyny
 z dnia 20 grudnia 2019 r.

Lp	Data	Nazwa i nr dokumentu	Ilość paliwa		Podpis
			Do zbiornika	Do kanistrów	
1	Pozostało z ubiegłego miesiąca				
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11	Ilość paliwa (2+3+4+5+6+7+8+9+10)				
12	Razem (1+11)				
Zużycie paliwa					
13	Przebyto	[km]			
14	Autopompa	[h] [min]			
15	Rozruchy max. 4/m-c po 5 min. lub max 10 km/m-c	[min] [km]			
16	Praca na postoju	[min]			
17	Razem zużycie (13+14+15+16)				
18	Pozostało na miesiąc następny Różnica (12-17)				

Numer ewidencyjny karty/ 20.....

MIESIĘCZNA KARTA DROGOWA
 pożarniczego pojazdu samochodowego
 na miesiąc 20.....r.

OSP Nr rej.:

Marka:..... Typ/Rodzaj:

Lp	Rodzaj urządzenia	Litry paliwa
1	Norma eksploatacyjna na 100 km	
2	Norma pracy autopompy na godzinę	
4	Rozruchy i norma pracy na postoju na minutę	

Osoby odpowiedzialne za rozliczenie karty (konserwatorzy lub inni członkowie zarządu danej OSP):

Pan:

Pan:

Pan:

Obliczył:

Sprawdził:

Czerwionka-Leszczyny, dnia:



Burmistrz
Gminy i Miasta
Czerwionka-Leszczyny
Wiesław Janiszewski

ROZLICZENIE MATERIAŁÓW PŁYNYCH

Lp	Data	Nazwa i nr dokumentu/ przełanie	Paliwo		Podpis
			Do zbiornika	Do kanistrów	
1	Pozostało z ubiegłego miesiąca				
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11	Pobrano paliwa (2+3+4+5+6+7+8+9+10)				
12	Razem (1 + 11)				
Zużycie paliwa					
13	Eksplloatacja	[h] [min]			
14	Rozruchy max. 4/m-c po 5 min.	min]			
15	Razem zużycie (13 + 14)				
16	Pozostało na miesiąc następny Różnica (12 - 15)				

Obliczył:

Sprawdził:

BURMISTRZ
GMINY I MIASTA
Czerwionka-Leszczyń

Załącznik nr 4
do Zarządzenia Nr 740/19
Burmistrza Gminy i Miasta
Czerwionka-Leszczyń
z dnia 20 grudnia 2019 r.

Numer ewidencyjny karty / 20.....

KARTA SPRZĘTU SILNIKOWEGO

na miesiąc 20.....r.

OSP

Marka: Typ/Rodzaj:

Lp	Rodzaj urządzenia	Litry paliwa
1	Norma eksploatacyjna na godzinę	
2	Rozruchy na minutę	

Lp.	Data	Minuty pracy	Miejsce działania	Podpis dysponenta, dowódcy akcji, obsługującego, konserwatora.
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				


13				44	
14				45	
15				46	
16				47	
17				48	
18				49	
19				50	
20				51	
21				52	
22				53	
23				54	
24				55	
25				56	
26				57	
27				58	
28				59	
29				60	
30				61	
31				62	
32				63	
33				64	
34				65	
35				66	
36				67	
37				68	
38				69	
39				70	
40				71	
41					
42					
43					

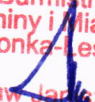
Burmistrz
Gminy i Miasta
Czerwonka Leszczyny
Włodzisław Leszczyński

[Handwritten signature]

EWIDENCJA KART ZUŻYCIA PALIWA ZA ROK 20....

Nr karty/rok	Data wpisu	Jednostka OSP	Samochód - nr rejestracyjny <small>(miesięczna karta drogowa)</small>	Urządzenie – typ <small>(karta sprzętu silnikowego)</small>
.../...				
.../...				
.../...				
.../...				
.../...				
.../...				
.../...				
.../...				
.../...				
.../...				
.../...				
.../...				
.../...				
.../...				
.../...				
.../...				
.../...				
.../...				
.../...				
.../...				
.../...				
.../...				
.../...				
.../...				
.../...				



Burmistrz
Gminy i Miasta
Czerwionka-Leszczyny

Wiesław Jankowski

