

**UCHWAŁA NR VII/70/19  
RADY MIEJSKIEJ W CZERWIONCE-LESZCZYNACH**

z dnia 29 marca 2019 r.

**w sprawie wystąpienia z apelem do Województwa Śląskiego na rzecz przebudowy Drogi  
Wojewódzkiej nr 925**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 506) oraz § 21 ust. 2 pkt 2 Statutu Gminy i Miasta Czerwionka-Leszczyny, przyjętego Uchwałą Nr XI/58/2003 Rady Miejskiej w Czerwionce-Leszczynach z dnia 27 czerwca 2003 r. (t.j. Dz. Urz. Woj. Śl. z 2019 r. poz. 2186)

**Rada Miejska w Czerwionce-Leszczynach uchwala co następuje:**

**§ 1.**

Wystąpić z apelem do Województwa Śląskiego o podjęcie działań polegających na niezwłocznym przystąpieniu do realizacji zadania - przebudowa Drogi Wojewódzkiej Nr 925.

**§ 2.**

Wystąpić do gmin: Rybnik, Orzesze, Ornontowice, Mikołów, Ruda Śląska, Bytom o poparcie niniejszego apelu.

**§ 3.**

Uzasadnienie wystąpienia z apelem stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 4.**

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy i Miasta Czerwionka-Leszczyny.

**§ 5.**

Uchwałę przekazuje się Marszałkowi Województwa Śląskiego, Przewodniczącemu Sejmiku Województwa Śląskiego oraz organom wykonawczym gmin: Rybnik, Orzesze, Ornontowice, Mikołów, Ruda Śląska, Bytom.

**§ 6.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej

**Bernard Strzoda**

Załącznik do uchwały Nr VII/70/19  
Rady Miejskiej w Czerwionce-Leszczynach  
z dnia 29 marca 2019 r.

### **Uzasadnienie**

Droga Wojewódzka nr 925 jest ciągiem komunikacyjnym o długości ok. 45 km na trasie, na której znajdują się miejscowości Rybnik, Czerwionka-Leszczyny, Orzesze, Ornontowice, Mikołów, Ruda Śląska i Bytom. Stanowi ona dojazd do dwóch węzłów autostrady A-1 i A-4, a także Drogowej Trasy Średnicowej. Przeprowadzone oględziny pozwalają stwierdzić, że jej stan techniczny jest niezadawalający a w niektórych miejscach może stanowić wprost zagrożenie dla uczestników ruchu. Wzmożone natężenie ruchu jako konsekwencja położenia tego ważnego ciągu komunikacyjnego powoduje stałą degradację wszystkich warstw konstrukcyjnych, a brak elementów bezpieczeństwa ruchu takich jak: odpowiednie ciągi piesze, skanalizowane skrzyżowania, sygnalizacje świetlne, właściwe odwodnienie aż po wysepki kanalizujące ruch w obrębie przejść dla pieszych, dodatkowo pogarszają warunki bezpieczeństwa.

W związku z tym, że jej trasa przebiega po terenach zurbanizowanych mieszkańcy narażeni są także na nadmierny hałas, wstrząsy i drgania wytwarzane przez pojazdy samochodowe poruszające się po zdegradowanej nawierzchni.

Zaznaczyć należy, że DW 925 przejęła ogromny ciężar związany z transportem materiałów budowlanych w okresie budowy autostrady A-1, a po jej zakończeniu stała się ważnym elementem układu komunikacyjnego przenoszącym potoki ruchu z pobliskich miast i gmin w kierunku węzłów.

Mimo zakońzonego procesu dokumentacyjnego na dzień dzisiejszy brak jest jakichkolwiek informacji o planowanym terminie rozpoczęcia prac budowlanych, a tolerancja mieszkańców obecnego stanu rzeczy wynika jedynie z zapowiadanych działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa i komfortu uczestników ruchu.

Biorąc pod uwagę powyższe postanawia się jak wyżej.