

**UCHWAŁA NR XVII/198/20
RADY MIEJSKIEJ W CZERWIONCE-LESZCZYNACH**

z dnia 28 lutego 2020 r.

w sprawie przyjęcia oświadczenia zawierającego stanowisko dotyczące koncepcji przebiegu korytarzy kolejowych przedstawionych w Strategicznym Studium Komunikacyjnym CPK

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 506 z późn. zm.) w związku z § 21 ust. 2 pkt 1 Statutu Gminy i Miasta Czerwionka-Leszczyny stanowiącego załącznik do Uchwały Nr XI/58/2003 Rady Miejskiej w Czerwionce-Leszczynach z dnia 27 września 2003 r. w sprawie przyjęcia statutu Gminy i Miasta Czerwionka-Leszczyny (t.j. Dz. Urz. Woj. Śl. z 2019 r. poz. 2186),

Rada Miejska w Czerwionce-Leszczynach uchwala, co następuje:

§ 1.

Przyjąć oświadczenie zawierające stanowisko dotyczące koncepcji przebiegu korytarzy kolejowych przedstawionych w Strategicznym Studium Komunikacyjnym CPK.

§ 2.

Treść oświadczenia stanowi załącznik do uchwały.

§ 3.

Uchwałę przekazać Pełnomocnikowi Rządu ds. Centralnego Portu Komunikacyjnego.

§ 4.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy i Miasta Czerwionka-Leszczyny.

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Bernard Strzoda

OŚWIADCZENIE

Rada Miejska w Czerwionce-Leszczynach wyraża dezaprobatę wobec braku bezpośredniej, szczegółowej informacji, skierowanej do organów Gminy, dotyczącej koncepcji przebiegu korytarzy kolejowych przedstawionych w Strategicznym Studium Komunikacyjnym CPK. Obwieszczenie zamieszczone na stronie internetowej cpk.pl uważa się za niewystarczające.

Po analizie dokumentu stwierdza się, że zupełnie nieakceptowalne są warianty przebiegów oznaczone na mapie kolorami: zielonym, jasnoniebieskim i granatowym, ze względu na przebieg linii kolejowej wysokich prędkości przez zurbanizowane tereny sołectwa Szczekowice i Bełk.

Również wariant zaznaczony kolorem pomarańczowym budzi poważne zastrzeżenia ze względu na planowany przebieg przez tereny przyrodniczo cenne Parku Krajobrazowego Cysterskich Kompozycji Krajobrazowych Rud Wielkich oraz Pojezierza Palowickiego.

Także brak jakiegokolwiek przystanku na terenie gminy, bądź w miejscowościach sąsiednich, nie poprawi sytuacji komunikacyjnej mieszkańców.