

Bogdan Knopik
Radny Gminy i Miasta

Urząd Gminy i Miasta Czerwionka-Leszczyń 6 grudnia 2019 r.
Czerwionka-Leszczyń
Wpłynęło do Kancelarii dnia

06. 12. 2019

Nr rejestru

23302

Pan

Wydział

BR

Podpis

Bernard Strzoda

Przewodniczący Rady Miejskiej

Interpelacja

W związku z potrzebą poprawy bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych, proszę o przedstawienie projektu zmiany organizacji ruchu na parkingu przy budynku - ul. Odrodzenia 12 w Czerwionce-Leszczyń.

Bogdan Knopik



BURMISTRZ GMINY I MIASTA CZERWIONKA-LESZCZYNY

44-230 Czerwionka-Leszczyny, ul. Parkowa 9
tel. 32 429 59 11, 32 429 59 34, fax 32 431 17 60
www.czerwionka-leszczyny.pl, e-mail: ka@czerwionka-leszczyny.com.pl



CZERWIONKA-LESZCZYNY
ZŁOŻA SUKCESU

Czerwionka - Leszczyny 27.12.2019r.

**Radny Pan Bogdan Knopik
przez Biuro Rady Miejskiej**

Odpowiadając na Pana interpelację z dnia 6 grudnia 2019r. w załączeniu przedkładam projekt zmiany stałej organizacji ruchu na parkingu przy budynku ul. Odrodzenia 12 w Czerwionce - Leszczynach. W planach inwestycyjnych na 2020r. zostało to ujęte i po zabezpieczeniu środków finansowych na ten cel będzie wykonane.

Burmistrz
Gminy i Miasta
Czerwionka-Leszczyny
Wiesław J. Jaszewski

Otrzymują:
1 x adresat
1 x a/a

CL - PROJEKT
PRACOWNIA PROJEKTOWA

Paweł Piórecki, 44-230 Czerwionka-Leszczyny, ul. 3 Maja 2e/6, tel. 501-468-813, fax: 32-4311-999
e-mail: piorecki30@o2.pl NIP: 642-146-61-82 REGON: 276543123

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA PARKINGU PRZY BUDYNKU UL. ODRODZENIA 12 W CZEWIONCE- LESZCZYNACH



zarządzający terenem:

Zakład Gospodarki Mieszkaniowej
44-230 Czerwionka-Leszczyny ul. Ligonia 5c

opracował:

mgr inż. Paweł Piórecki
CL-PROJEKT PRACOWNIA PROJEKTOWA
44-230 Czerwionka-Leszczyny, ul. 3 Maja 2e/6

CL-PROJEKT
PRACOWNIA PROJEKTOWA
44-230 Czerwionka-Leszczyny
ul. 3 Maja 2e/6
tel. 501-468-813, fax 32-4311-999
Regon 276543123, NIP 642-146-61-82

lipiec 2017r.

Spis zawartości projektu

A. Część opisowa

1. Podstawa opracowania
2. Uzasadnienie wprowadzenia zmiany organizacji ruchu
3. Parametry geometrii drogi
4. Opis techniczny
5. Informacja o przewidywanym terminie wprowadzenia czasowej zmiany organizacji ruchu
6. Zasady umieszczania i konstrukcja znaków
7. Zestawienie oznakowania użytego w projekcie

B. Część graficzna

Rys. nr 01	Mapa orientacyjna	1:10 000
Rys. nr 02	Plan sytuacyjny	1:500

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. Nr 71 poz. 838 z 2000r. z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z załącznikami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003r.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735 z 2000r. z późniejszymi zmianami).
- Zlecenie inwestora
- Oględziny i pomiary w terenie
- Dokumentacja fotograficzna

2. Uzasadnienie wprowadzenia zmiany organizacji ruchu

Stałą zmianę organizacji ruchu wprowadza się celem wykonania 2 stanowisk postojowych dla osób niepełnosprawnych oraz celem ustanowienia strefy ruchu.

3. Parametry parkingu

Parking zlokalizowany jest za budynkiem mieszkalno-usługowym. Przebiega on głównie od zachodu i północy budynku. Od ul. Kołtątaja również znajduje się kilka miejsc postojowych. Do tej pory nie wyznaczono miejsca dla osób niepełnosprawnych na terenie parkingu. Parking jest utwardzony w całości z kostki brukowej betonowej.

4. Opis techniczny

Stanowiska zostaną zlokalizowane w północnej i wschodniej części parkingu jak pokazano na rys. nr 02. Wymiary jednego stanowiska 3,5 / 6,0 m. Każde Stanowisko posiadać będzie oznakowanie pionowe w zestawie D-18a z tabliczką T-29 na wspólnym słupku. Na nawierzchni na niebieskim tle białe obramowanie. Pośrodku niebieskiego tła – symbol wózka w kolorze białym. Strefa ruchu wydzielona za pomocą znaków D-53 i D-52 na obu wjazdach na parking.

5. Informacja o przewidywanym terminie wprowadzenia stałej zmiany organizacji ruchu

Roboty związane z oznakowaniem zostaną przeprowadzone do końca 2017 r.

6. Zasady umieszczania i konstrukcja znaków

Znaki należy umieszczać po prawej stronie jezdni, jeżeli dotyczą jadących wszystkimi pasami ruchu.

Znaki mocuje się na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach, ramach, wysięgnikach wykonanych z ocynkowanych rur lub kątowników, względnie innych kształtowników. Zaleca się stosowanie słupków o przekrojach okrągłych. Dopuszcza się również wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i wyjątkowo elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich do umocowywania na nich konstrukcji podtrzymujących tarcze znaków, pod warunkiem, że umieszczenie znaku będzie zgodne z przepisami instrukcji i nie będzie wpływało w sposób niekorzystny na obiekt.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków odblaskowych powinno wynosić około 5st w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

Odległość znaku od jezdni powinna wynosić:

- na ulicach 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

- na pasie dzielącym jezdnie dróg dwujezdniowych – 0,50 m od zewnętrznej krawędzi opaski.

Wysokość umieszczenia znaków przy ulicach powinna wynosić – 2,00 m. Odległość tą odmierza się od dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu.

Rury konstrukcji wsporczych powinny odpowiadać wymaganiom PN-H-74219, PN-H-74220. Tarcze znaków należy wykonać z blachy stalowej lub aluminiowej. Tarcza z blachy stalowej powinna mieć grubość co najmniej 1,00 mm, natomiast z blachy aluminiowej co najmniej 2 mm (jeśli są tłoczenia, a znak będzie umieszczany w ramce to grubość może być zmniejszona do 1,5 mm.) Tarcza musi być równa i gładka bez odkształceń płaszczyzny znaku, w tym pofałdowań, wgłęć, lokalnych wgnieceń lub nierówności itp. Krawędzie znaku muszą być równe i nieostre. Tarcze znaków powinny zostać pokryte folią odblaskową 3M II generacji.

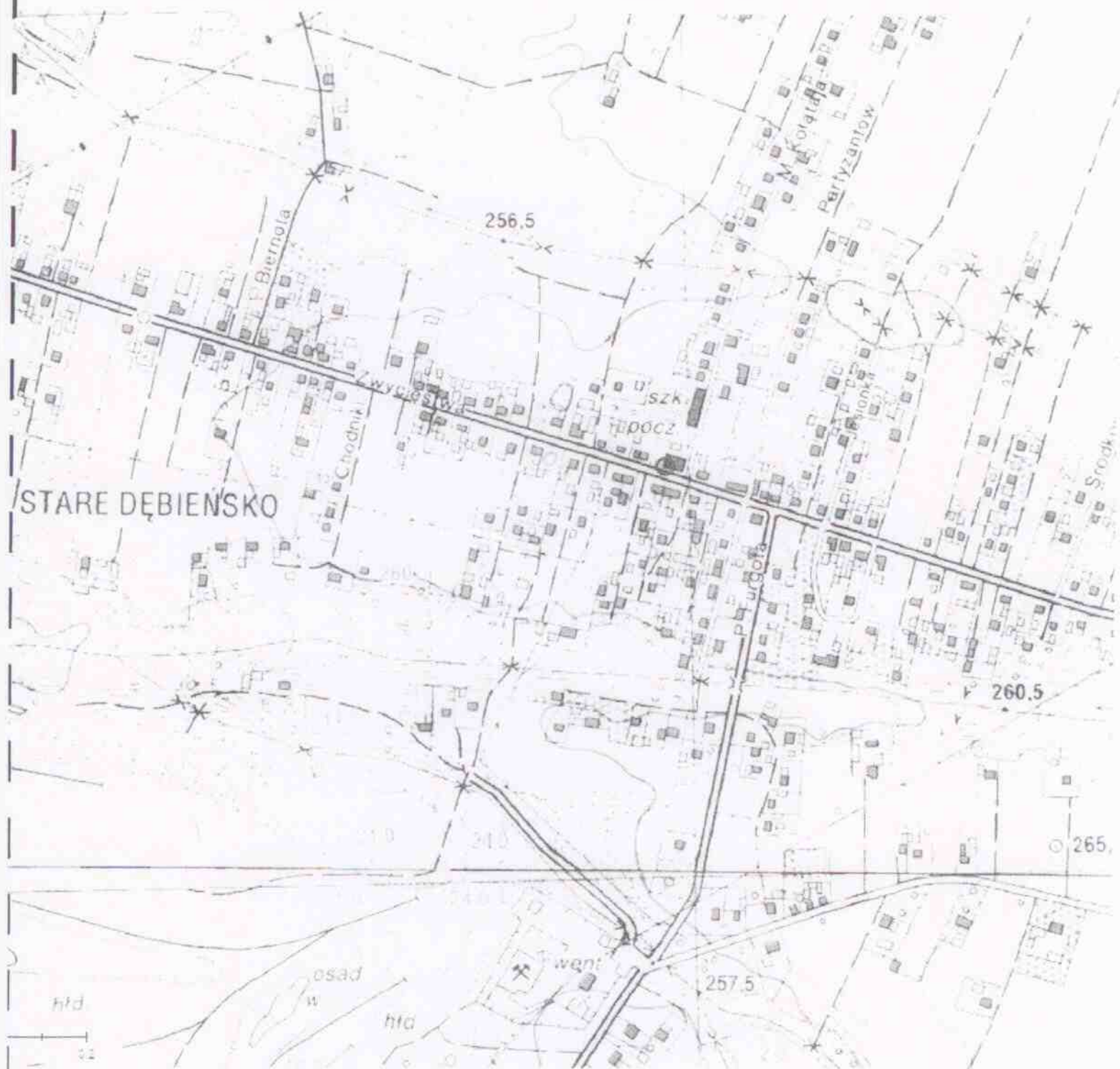
Znaki wykorzystane do oznakowania miejsca robót powinny być wykonane w rozmiarze – duże. Tarcze znaków powinny zostać pokryte folią odblaskową 3M II generacji (powierzchnia czołowa odblaskowa typ 2).

EL - PROJEKT
PRACOWNIA PROJEKTOWA
44-230 Czerwionka-Leszczyń
ul. 3 Maja 2e/6
tel. 501-468-813, fax 32-4311-999
Regon 276543123, NIP 642-146-61-82

EL - PROJEKT
PRACOWNIA PROJEKTOWA
mgr inż. Paweł Piórecki

7. Zestawienie oznakowania użytego w projekcie

lp.	symbol znaku	ilość sztuk	rozmiar tablicy
1	A-7	1	średni
2	D-52	2	średni
3	D-53	2	średni
4	D-18a	2	średni
5	T-29	2	średni



EL-PROJEKT
PRACOWNIA PROJEKTOWA
44-230 Czerwionka-Leszczyń
ul. 3 Maja 2e/6
tel. 501-468-813, fax 32-4311-999
Regon 276543123, NIP 642-146-61-82

Województwo: ŚLĄSKIE

Powiat: RYBNICKI

Jednostka ewidencyjna: 241201_4 CZERWIONKA-LESZCZYNY (M)

Obręb ewidencyjny: 3 DĘBIEŃSKO

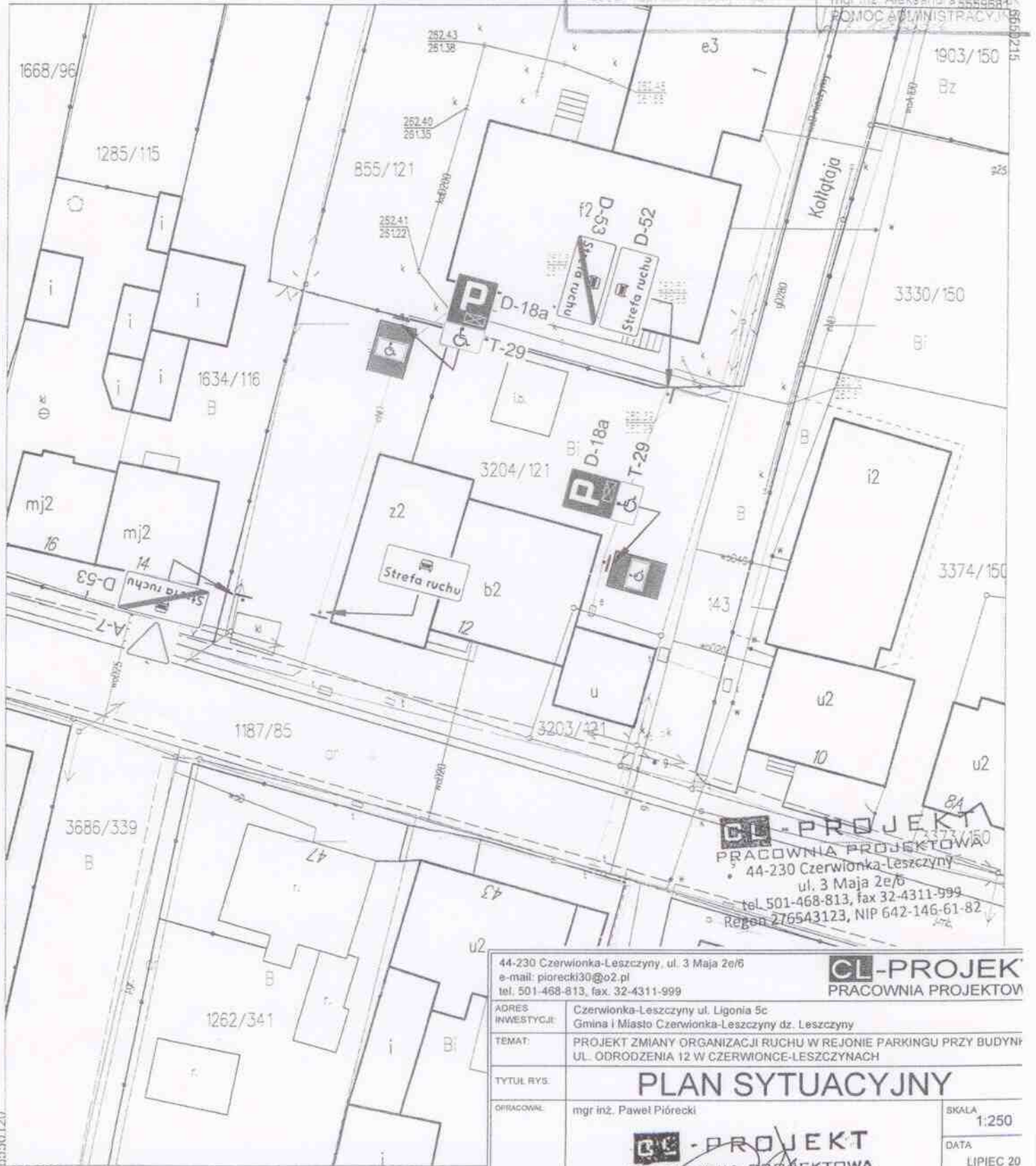
Nr kancelaryjny: 6642.1481.2016

KOPIA MAPY ZASADNICZEJ

Skala 1:500

Przebieg linii kolejowych	STAN I STANOWISKA
Przebieg linii drogowych	MAPA DROGOWA
Przebieg linii wodnych	P 24.12.2015.1572

mgr inż. Aleksandra Kuczyńska
POMOC ADMINISTRACYJNA



CL-PROJEKT
PRACOWNIA PROJEKTOWA
44-230 Czerwionka-Leszczyny
ul. 3 Maja 2e/6
tel. 501-468-813, fax 32-4311-999
Regon 276543123, NIP 642-146-61-82

44-230 Czerwionka-Leszczyny, ul. 3 Maja 2e/6 e-mail: piorecki30@o2.pl tel. 501-468-813, fax. 32-4311-999		CL-PROJEKT PRACOWNIA PROJEKTOWA
ADRES INWESTYCJI:	Czerwionka-Leszczyny ul. Ligonia 5c Gmina i Miasto Czerwionka-Leszczyny dz. Leszczyny	
TEMAT:	PROJEKT ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU W REJONIE PARKINGU PRZY BUDYNIU UL. ODRODZENIA 12 W CZERWIONCE-LESZCZYNACH	
TYTUŁ RYS:	PLAN SYTUACYJNY	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Paweł Piórecki	SKALA: 1:250
 mgr inż. Paweł Piórecki		DATA: LIPIEC 20
		NR RYS.: 01

Karta mapy: 1; 6.127.27.02.1:4