

**Uchwała Nr XXII/241/12
Rady Miejskiej w Czerwionce-Leszczynach**

z dnia 25 maja 2012 r.

**w sprawie przystąpienia do sporządzenia zmiany studium uwarunkowań i kierunków
zagospodarowania przestrzennego Gminy i Miasta Czerwionka-Leszczyny**

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt 5 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.), art. 9 ust. 1, 2 i 3 oraz art. 27 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003 r. Nr 80 poz. 717 z późn. zm.)

**Rada Miejska w Czerwionce-Leszczynach
uchwała:**

§ 1

Przystępuje się do sporządzenia zmiany studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy i Miasta Czerwionka-Leszczyny przyjętego uchwałą Nr L/590/10 Rady Miejskiej w Czerwionce-Leszczynach z dnia 28.05.2010 r.

§ 2

Zmiana studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego, o którym mowa w § 1 obejmuje część obszaru Gminy i Miasta Czerwionka-Leszczyny.
Granice opracowania zostały określone na mapie stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy i Miasta Czerwionka-Leszczyny.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący Rady Miejskiej
dr inż. Marek Profaska**

UZASADNIENIE

Do tut. Urzędu wpłynął wniosek Firmy BB AERO Marian Fiołek dot. nawiązania współpracy w zakresie wspólnego projektu utworzenia lądowiska (lotniska) mającego charakter celu publicznego na terenie Gminy i Miasta Czerwionka-Leszczyny.

Powyższe lądowisko służyłoby także szkoleniom praktycznym uczniów liceum ogólnokształcącego - klasy lotniczej w Zespole Szkół w Czerwionce-Leszczynach. Zajęcia dodatkowe z zakresu lotnictwa i szkolenia szybowcowe odbywają się na terenie lotniska ROW w Rybniku – Gotartowicach, które nie odpowiada pod względem długości pola wzlotów oczekiwanym osiągom oraz technice startu szybowców z wykorzystaniem wyciągarki.

Lokalizacja w gminie obszaru, na którym będą mogły być prowadzone operacje lotnicze pozwoli też na zwiększenie poziomu bezpieczeństwa mieszkańców, gdyż umożliwi to lądowanie śmigłowców Lotniczego Pogotowia Ratunkowego oraz stacjonowanie samolotów gaśniczych. Z badań nad rozwojem lokalnym i regionalnym, prowadzonym przez Dyрекcję Generalną REGIO w Komisji Europejskiej, jednoznacznie wynika, iż bliskość lotnisk korzystnie wpływa na tempo rozwoju okolicznych obszarów, przyczyniając się do podnoszenia ich atrakcyjności inwestycyjnej.

Nadmienić także należy, że ulokowanie dwóch małych lotnisk (Gotartowice, Czerwionka) wzdłuż autostrady A1, pomiędzy lotniskami międzynarodowymi w Pyrzowicach i Ostrawie pozwoli na ich współpracę celem uzupełnienia oferty.

Po dokonaniu zmian planistycznych, gmina wystąpi do Agencji Nieruchomości Rolnych w Opolu o bezpłatne przejęcie terenu pod inwestycję celu publicznego i w szerokiej formule PPP, wraz z wyspecjalizowanymi przedsiębiorstwami i instytucjami, doprowadzi do realizacji budowy lądowiska, a następnie lotniska.